



Dr. Bodzás Sándor

Nyíregyházi SZC Bánki Donát Műszaki Középiskolája és Kollégiuma

Középiskolai tanulmányait a nyíregyházi Bánki Donát Műszaki Középiskolában gépészeti ágazaton végezte 2000 és 2004 között. Osztályfőnöke Zsigó Zsolt Tanár úr volt, akitől jó matematikai, fizikai és számítástechnikai alapokat kapott. A gépészeti szakmát itt szerette meg, melynek eredményeként országos szakmai tanulmányi versenyeken szerepelt. Mindezek mellett angol nyelvi, matematika és fizika versenyeken is részt vett. Az osztály legjobb tanulója volt, 2004-ben kitűnő eredménnyel érettségizett.

2004 és 2009 között a Miskolci Egyetem egyetemi szintű gépészmérnöki szakán folytatta tanulmányait. A jó szakmai alapoknak köszönhetően az egyetemen könnyebben vette az

akadályokat. 2008-ban találkozott Dr. Dudás Illés, D.Sc. Professzor úrral, aki az MTA doktora, a Miskolci Egyetem Gépgyártástechnológiai Tanszék korábbi tanszékvezetője. Az ő témavezetésével TDK dolgozatot készített csigahajtások kutatása témakörben. Professzor úrnak köszönhetően megismerte és megszerette a csigahajtások igen összetett és érdekes szakterületét. Tanulmányait kitartóan végezte, melynek elismeréseként 2008-ban a tanulmányi emlékérem bronz fokozatát, majd 2009-ben a tanulmányi emlékérem arany fokozatát kapta meg kiváló tanulmányi eredményeiért és példamutató emberi magatartásáért. Dudás Professzor úr témavezetésével készítette szakdolgozatát, mely szintén csigahajtások témakörben íródott, melyet sikeresen megvédett. Kiváló minősítéssel 2009-ben okleveles gépészmérnöki egyetemi diplomát szerzett minőségbiztosítás szakirányon.

2009-ben felvételt nyert a Miskolci Egyetem Sályi István Gépészeti Tudományok Doktori Iskolába, ahol csigahajtások konstrukciója és gyártástechnológiája témakörben kezdte meg doktori tanulmányait, kutatásait Dr. Dudás Illés Professzor úr témavezetésével.

2009 szeptembertől nappali tagozatos doktoranduszként a Miskolci Egyetem Gépgyártástechnológiai Tanszékén tevékenykedett.

2011 februártól a Nyíregyházi Egyetem Műszaki Alapozó, Fizika és Gépgyártástechnológia Tanszékén főiskolai adjunktusként dolgozott. Doktori tanulmányai alatt több rangos szakmai folyóiratban publikált és szakmai konferenciákon adott elő magyar és angol nyelven. Nyelvvizsgálója van angol és spanyol nyelvből.

Tanulmányútjai közül kiemelkedő a spanyolországi utazás 2014 januárban, mely során Dudás Professzor úrral és doktorandusz társával a Cartagena-i Egyetemen Dr. Alfonso Fuentes Professzor úrnál voltak, aki egy nagy szakmai tapasztalattal rendelkező, nemzetközileg elismert professzor a fogazott hajtópárok kutatása tématerületen.

2014. június 11-én a Miskolci Egyetemen védte meg doktori (Ph.D.) értekezését „Summa cum laude” minősítéssel gépészeti tudományok, azon belül gépgyártástechnológia szakterületen. Doktori értekezésének címe: *Kúpos csiga-, tányérkerék- és szerszám felületek kapcsolódásának elemzése.*

2014 augusztusától a Debreceni Egyetem Gépészmérnöki Tanszékén adjunktusként, majd 2015 márciusától főiskolai docensként dolgozik. Az Egyetemen többek között a Gyártástechnológia I., II. és III. tantárgyak tárgyfelelőse és előadója.

2015 és 2016 között a Debreceni Egyetem Lean szakmérnöki szakán levelező tagozaton kiváló minősítéssel szerzett szakmérnöki diplomát.

2016 novemberében Tanszékvezető helyettes lett. A csigahajtások illetve gépgyártástechnológia tématerületen folyamatosan bővíti ismereteit, kutat és az élethosszig tartó tanulás elkötelezettje.